



VÕISTLUSJUHEND

Eesti meistrivõistlused rallikrossis 2023

1. etapp

29. aprill 2023

Raassilla rallikrossirada

Raassilla küla, Mulgi vald, Viljandimaa

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, Eesti Autosporidi Liidu (EAL) määruste ja normdokumentidega, kiirusalade võistlusmäärusega, 2023. aasta Eesti rallikrossi meistrivõistluste üldjuhendi ning käesoleva võistlusjuhendiga.

1. Võistluse koht, aeg, ajakava

1.1. Võistlus toimub 29. aprillil 2023

Raassilla rallikrossirajal.

Rajapass nr 16

Võistlusraja pikkus:

Põhiraja pikkus 951 m, raja pikkus koos jokker lapi'iga 994 m

raja laius: 10–14 m, pinnas: asfalt, betoon

2. Korraldaja

2.1 Korraldaja: Rallikrossi Arenduse OÜ. Reg nr 14719309.

Tegevusaadress: Ülesoomäe, Kalana küla, Põltsamaa vald, Jõgevamaa

e-post: kaskmati@gmail.com; tel +372 527 7978

3. Võistluse registreerija

Eesti Autosporidi Liit, Mustamäe tee 4, Tallinn, tel +372 639 8666, email: info@autosport.ee

4. Määrang

4.1 Võistlus on registreeritud EAL-is 10.04.2023, registreeringu nr: 32/RK

4.2. Eesti meistrivõistluste (MV) rallikrossis 2023 (ESTRX) 1. etapp

4.2.1. Eesti meistrivõistluste 1. etapp rallikrossis klassides:

SuperCar, Super1600, Junior1600, TouringCar, Crosskart Xtreme, Crosskart Xtreme Junior, Crosskart 650 ja Crosskart 125.



5. Ametnikud

Võistluse direktor	Mallor Moнду	Tel +372 5672 6670
Võistluste juht	Erko Sibul	Tel +372 5347 6515
Võistluse juhi abi	Romet Niilus	
Võistluste žürii esimees:	Kuldar Lillo	
Võistluste žürii liige:	Timo Koobakene	
Võistluste žürii liige:	Valter Teppan	
Võistlejate vahenduskohtunikud	Veiko Vares	Tel +372 5623 0068
	Sven Oder	Tel +372 55667 8194
Hoolduspargi vanem	Veiko Vares	Tel +372 5623 0068
Tehnilise kontrolli ülem	Henri Aigro	Tel +372 58334407
Tehnilise kontrolli liikmed	Rainer Jürgenson	
	Vladislav Aleksejev	
	Erik Lepp	
	Edgars Popovics	
Ohutusülem	Kaido Soolepp	Tel +372 527 9964
Meditatsiooniteenistuse juht	Mari Viitmann	Tel +372 5668 0364
Võistluste sekretär	Merike Kask	Tel +372 526 1420
Võistluste tehniline sekretär	Kaija Piller	
Peaajamõõtja	Asper Leppik	
Pressiesindaja	Kati Kask	Tel +372 556 3936
Faktikohtunikud	avaldatakse bülletääniga	
Stardikohtunik	Ardo Jõevere	
Finiškohtunik	Karl Erik Keerov	
Jokker lapi kohtunik	Priit Saar	

6. Arvestusklassid, osavõtjad, erisused reeglites.

6.1. Võistlusklassid: SuperCar, Super1600, Junior1600, TouringCar, Crosskart Xtreme, Crosskart Xtreme Junior, Crosskart 650 ja Crosskart 125.



6.2. Osavõtjad

6.2.1. Etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad EAL-i või mõne muu ASNi sõitja- ja registreerijalitsentsi.

6.2.2. Vastavalt Eesti Autosporti Liidu juhatusele otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondusega sportlaseid. <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/04/Juhatuses-otsus-02.03.2022-piirang-vene-ja-valgevene-kodakondusega-sportlastele.docx>

7. Ajakava

Teisipäeval, 11. aprill kell 15.00

Avatakse registreerumine võistlusele: <https://estrx.eu/registreeru/>

Teisipäeval, 11. aprillil kell 15.00

Avatakse ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimine.

Akdrediteerimisavalduse saab esitada veebilehe <https://estrx.eu/registreeru/> kaudu.

Kõikidele etappidele varasemalt akrediteerunud uut avaldust täitma ei pea.

Teisipäeval, 11. aprill kell 15.00

Avatakse registreerunud võistlejatele tehnilise kontrolli aegade broneerimine:

<https://broneerimine.autosport.ee>

Kolmapäeval, 26. aprillil kell 16.00

Lõpeb registreerumine võistlusele.

Kolmapäeval, 26. aprillil kell 19.00

Suletakse tehnilise kontrolli aegade broneerimine.

Neljapäeval, 27. aprillil kell 19.00

Avaldatakse bulletiniga tehnilise kontrolli ajakava. **Võistlejad, kes pole aega broneerinud lisatakse vabadele aegadele.**

Reedel, 28. aprillil kell 14.00

Lõpeb ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimisavalduste vastuvõtmine.

Reede, 28. aprillil

16.00 Boksiala avatud

17.00–21.00 Mandaat

17.10–21.45 Tehniline kontroll boksialal



Laupäeval, 29. aprillil*

* *ajakava on orienteeruv. Täpsustatud ajakava avaldatakse võistluspäeval pärast mandaadiaja lõppu.*

7.00–8.00	Mandaat
7.00–8.10	Tehniline kontroll tehnilise alas
7.45–7.50	KP kohtunike koosolek
8.00–9.35	Treeningsõidud (1x3 ringi)
9.20–9.35	Žürii koosolek
9.40–9.55	Võistlejate koosolek
10.10	Võistlussõitude algus

1. eelsõiduvoor	4 ringi
2. eelsõiduvoor	4 ringi
3. eelsõiduvoor	4 ringi
Poolfinaalid ja finaalid	6 ringi

Autasustamine (pärast finaalsõitude lõppu)

7. 1 STARDIJÄRJEKORRAD

Stardijärjekord eelsõiduvoorudesse: TouringCar, Crosskart 125, Crosskart 650, Super1600/Junior, Crosskart Xtreme/Junior, SuperCar

Stardijärjekord finaalidesse:

Variant 1 kui klassides Touringcar, Super1600/Junior1600 või Supercar toimuvad poolfinaalid.

Crosskart Xtreme/Junior	E-FINAAL	6 ringi
TouringCar	1. poolfinaal	6 ringi
TouringCar	2. poolfinaal	6 ringi
Crosskart Xtreme/Junior	D-FINAAL	6 ringi
Super1600/Junior1600	1. POOLFINAAL	6 ringi
Super1600/Junior1600	2. POOLFINAAL	6 ringi
Crosskart Xtreme/Junior	C-FINAAL	6 ringi
SuperCar	1. POOLFINAAL	6 ringi
SuperCar	2. POOLFINAAL	6 ringi
Crosskart Xtreme/Junior	B-FINAAL	6 ringi



TouringCar Junior1600	FINAAL	6 ringi
Junior1600	FINAAL	6 ringi
Super1600	FINAAL	6 ringi
Crosskart 125	A-FINAAL	6 ringi
Crosskart 650	A-FINAAL	6 ringi
Crosskart Xtreme/Junior	A-FINAAL	6 ringi
Supercar	FINAAL	6 ringi

Variant 2

Kui klassides Touringcar, Super1600/Junior1600 või Supercar poolfinaale ei toimu või toimub vaid mõnes nimetatud masinaklassis, siis paigutatakse võimalusel stardijärjekorras võistlussõidud nii, et Crosskart Xtrem finaaliid vahelduvad Touringcar, Super1600 ning Junior1600 finaaliidega. Võistluspäeva lõpetab klassi Supercar finaali.

Stardijärjekord nr 1 avaldatakse ametlikul teadetetahvilil (ka elektroonilisel) 30 minutit enne 1. eelsõiduvoorust algust.

Stardijärjekord nr 2 avaldatakse ametlikul teadetetahvilil (ka elektroonilisel) pärast 3. eelsõiduvoorust lõppu.

** Stardijärjekordi võib võistluste juht vastavalt ilmastiku- ning rajatingimustele muuta.*

8. Registreerumine võistlusele

8.1 Osavõtuavaldusi saab esitada aadressil <https://estrx.eu/registreeru/>. Kõikidele etappidele varasemalt akrediteerunud võistlejad uut avaldust esitama ei pea.

8.2 Eelregistreerumine avatakse **teisipäeval 11. aprillil kell 15.00 ja lõpeb kolmapäeval, 26. aprillil kell 16.00.**

8.3 Võistleja on eelregistreerunud, kui punktis 8.2 toodud tähtajaks on täidetud alljärgnevad tingimused:

8.3.1 võistleja on esitanud punktis 8.1 nimetatud registreerimisavalduse;

8.3.2 Korraldaja punktis 9.3 toodud pangakontole on tasutud võistluse osavõtutasu. Osavõtutasu maksmise tähtajast kinnipidamise tõendamisekohtustus on võistlejal. Osavõtutasu maksmisega seotud kulud kannab võistleja;

8.4 Pärast eelregistreerumistähtaja lõppemist on võimalik võistlustele registreeruda võistluste sekretariaadis vastavalt võistluste ajakavale.

8.5 Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:

8.5.1 ta kohustub täitma võistluse reegleid;

8.5.2 võistlusauto vastab tehnilistele tingimustele;

8.5.3 võistleja on vastutav ajavõtutransponderi kaotamise või kahjustumise eest;

8.5.4 Võistleja peab vajadusel mandaadis tõendama võistlejalitsentsi olemasolu (välisvõistlejad on kohustatud esitama litsentsi), samuti esitama registreerijalitsentsi (võib olla allkirjaga kinnitatud koopia) ja võistlusauto tehnilise kaardi.



8.5.5 võistleja mõistab, et mootorisportdivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel. Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest;

8.5.6 Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab registreerija. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, rajaomanik ega rajaomaniku meeskonnaliikmed selles vaidluses osapoolteks.

8.6 Meedia

Ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimine toimub vaid veebilehe <https://estrx.eu/registreeru/> kaudu.

8.6.1 Fotovesti taotlejal on kohustuslik omada elukindlustust, mille number tuleb märkida akrediteeringule.

8.6.2 EAL poolt väljastatud hooajalise fotovesti omanikel tuleb end akrediteerida, samuti registreerida enda kohalolek võistluste sekretariaadis.

8.6.2 Droonide kasutamine materjali salvestamiseks võistlustel tuleb end samuti eelnevalt akrediteerida sarnaselt ajakirjanikele ning fotograafidele. Akrediteerimisavaldusel palun märkida drooni kasutusloa number.

Droonide kasutamise lubamise otsustab sarja meediajuht kooskõlastades selle sarja ametliku salvestusmeeskonnaga. Kooskõlastamata droonide kasutamine võistluste ajal pole lubatud.

9. Osavõtumaksud

9.1. Osavõtumaksud

Stardimaks 250 eurot.

Eelregistreerimata võistleja stardimaks on 400 eurot, mis tasutakse võistluspaigas.

9.2 Eelregistreerimise korral loetakse võistleja registreerunuks raha laekumisel korraldaja kontole:

Rallikrossi Arenduse OÜ, EE291010220283384229

Maksele märkida võistluse nimi, võistleja ees- ja perekonnanimi ja võistlusklass.

10. Reeglitega nõustumine

Registreerides end ja osaledes antud võistlusel, nõustub iga võistleja, et:

10.1 on tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatud.

10.2 on tutvunud antud võistlusjuhendi ning Eesti MV rallikrossis 2023 üldjuhendiga.

10.3 annab nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordikoodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele.

10.4 kinnitab, et tal ei ole tervisehäireid, mille korral FIA Spordikoodeksi kohaselt ei või autospordiga tegelda.



11. Kindlustus

11.1. EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse PZU-ga Kindlustuspoliisi nr: 4711547094. Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autosporti Liidus registreeritud autosportdivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

12. Protestid, apellatsioonid

12.1. Protestimaks 600 eurot.

12.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokku panekut, tuleb protestijal tasuta tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsioon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR.
- protest kogu võistlusauto vastu 700 EUR.

Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- protestijal, kui protesti ei rahuldatud.
- protestitaval, kui protest rahuldati.

12.3 Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.

12.4 Apelleerimine vastavalt FIA Spordikoodeksi artiklile 15.4. Apellatsioonitasu on 3000 eurot (kehtestatud EAL-i poolt).

13. Karistused

13.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), kiirusalade võistlusmääruse, Eesti rallikrossi meistrivõistluste 2023 üldjuhendi ja käesoleva võistlusjuhendi rikkumise eest määravad võistluste juht, võistluste žürii, rallikrossi alakomitee ja/või EAL.

14. Reklaam

14.1. Eesti Rallikrossi Komitee poolt kohustuslikuks määratud reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuses tehnilises komisjonis ja peavad olema peal kogu võistluse aja jooksul.

14.2. Reklaamkleebise kandmise kohustusest (va peasponsor ja võistlejanumber) on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.

14.3 Punktis 14.2 nimetatud summa tuleb tasuta korraldaja kontole või võistluse sekretariaati sularahas enne registreerumise lõppu;

14.4 Kohustuslikke reklaame mitte kandvaid ja punktis 14.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.

14.5 Kõiksugused müügi- ja muud turunduslikud tegevused, mis ei ole eelnevalt korraldajaga kirjalikult kooskõlastatud ja reguleeritud, on rangelt keelatud.



15. Audiovisuaalsed materjalid

Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

15.1 Võistlejad peavad võimaldama korraldajal paigaldada võistlusautosse/le kaameraid.

15.2 Võistlejad peavad võimaldama korraldajatel kasutada võistlusautosse/el kasutatavate kaamerate salvestusi, mida võidakse kasutada reklaamiks ja võistlusolukordade analüüsiks.

15.2.1 Võistlejal on kohustuslik kasutada pardakaamerat, et võistluspäeva jooksul tekkida võivate võistlussituatsioonist tõusetuvate olukordade tõlgendamiseks kasutada oma võistlusauto kaamera salvestist. Selleks peab selle kaamera ja kaamera asukoha võistluste tehnilises kontrollis enne treeningsõitude algust registreerima. Kaamera peab salvestama pilti alates võistlusauto eelstardialasse sisenemisest kuni tagasi boksialale (finaalsõidus kinnisesse parklasse) jõudmiseni.

15.2.2 Võistluste kohtunikel on õigus nõuda ja arvestada situatsioonide tõlgendamisel kõiki kaameraid. Sõitja kohustus on garanteerida, et pardakaamera akul on piisavalt mahtu ning mälukaardil on piisavalt vaba ruumi.

15.2.3 Kohtunikul on õigus teha otsus võistleja kahjuks, kelle autol puudub pardakaamera pilt vaidlusalusest situatsioonist (pardakaamera ei salvesta (aku on tühjaks saanud või salvestusruum otsas, jne) kuni võistlusel diskvalifitseerimiseni.

16. Boksikohtade jaotus

16.1 Võistlejate parklas asuvaid tehnilise boksi kohtasid broneeritakse vastavalt võistlustele registreerimisele ja vastavalt eelnevalt korraldajale teada antud boksiaala soovitud mõõtudele. Võistlejad paigutatakse Võistlejate parklasse vastavalt hoolduspargi vanema juhendamisele.

Korraldajal on õigus võistlejaid võistlejate parklas võistluse jooksul ümber paigutada.

16.2 Boksialal puudub üldkasutatav veevarustus ja elekter, kasutada tuleb isiklike generaatoreid. **Boksialal tuleb kasutada vedelikukindlast materjalist aluskatet.**

17. Üldreeglid

17.1 Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks parklates ja publiku liikumisaladel on jalakäija liikumiskiirus (max 10 km/h); **kehtib ka kõigi kaherattaliste liiklemisvahendite kohta.** Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektset pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulul.

17.2 Rallikrossiraja väljasõidualadel ja evakuatsiooniteedel on viibimine keelatud selleks volitamata isikutel, välja arvatud juhul kui isik on sinna sattunud ringrajalt väljasõidu tulemusena.

17.3 Juhtimisõiguseta isikutel (va võistlejal) on parklates ja boksialal keelatud kasutada mootorsõidukeid. Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad.

17.4 Võistluspaigas tuleb järgida Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti poolt kehtestatud COVID-19 reegleid.

17.5 Suitsetamine on keelatud kõikides ruumides ning boksialal.

17.6 **Boksialal on rangelt keelatud teha võistlustelkide vm kinnitamiseks pinnasesse auke. Trahv 400 eurot.**



17.7 Korraldaja poolt määratud ametnike antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni.

18. Autasustamine

18.1 Autasustamine toimub vahetult pärast võistluse lõppu.

18.2 Iga võistlusklassi finaalsõidu kolm paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel.

18.3 Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

18.4. Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.

18.5 Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni.

19. Vastutus

Võistluse korraldaja, ametnikud ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

20. Täiendav info

20.1 Võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud, stardinimekirjad, karistused, bulletäänid ja kõik muu võistleja jaoks oluline informatsioon on võistluste ametlikul teadetetahvilil, milleks on Sportity appi kanal parooliga **ESTRX23RA** Võimalusel avaldatakse dokumendid paberikandjal ka boksialal või selle läheduses asuval teadetetahvilil. Võistluse muu info ja dokumendid <https://estrx.eu>



Lisa 1 Võistlusrada

